

Porsche 996 Turbo

Technische Daten

Motor	6 Zylinder-Boxer-Motor
Leistung	585 PS/(438 kW) bei 6.790 U /min
Max. Drehmoment	780Nm bei 4.530/min

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	ca. 345 km/h
0 - 100 km/h	ca. 3,7 s
0 - 200 km/h	ca. 9,9 s

Besonderheiten

- Leistungssteigerung auf 585 PS
- Neue Turbolader
- BMC-Sportluftfilter

- Sport-Endtopf Edelstahl mit Trimetallkatalysatoren
- Sportendrohrsatz Edelstahl

- Edo competition Sport- Bremsanlage – VA:370mm Bremsscheibe mit 6-Kolben-Monobloc-Sattel und Sportbremsbelägen, HA: 342mm Bremsscheibe mit 4-Kolben-Monobloc-Sattel und Sportbremsbelägen, Stahlflex- Bremsleitungssatz

- 18 Zoll Racing Radsatz dreiteilig mit VA : 9,0x18 ET41 mit 245/35R18, HA : 12x 18 ET45 mit 315/30R18, Felgenstern lackiert und ZV- Deckel
- RDK-Reifendruckkontrollsystem

- Edelstahlgewindefahrwerk einstellbar in Zug- und Druckstufe
- Sportkupplungsskit
- Schaltwegverkürzung

- Frontspoilerlippe
- Frontschützengitter
- Heckdeckel 996 GT2
- Heckflügelprofil mit erhöhtem Anpressdruck

- Porsche – CD Wechsler
- Porsche – Telefonmodul mit Lichtwellenkabelsatz