

SERIE WAHL zum sports car 2009

Unsere Besten: Das Teilnehmerfeld der Serien-Kandidaten reicht von edel (Aston Martin) über klassisch (911 Turbo, Corvette ZR1) bis zu brachial (Lambo). Allen Boliden gemein: Sie sind und klingen unwiderstehlich

Foto: Laszlo Bartok

cars-Wahl am Ende ganz groß, nämlich als Gewinner, rauskam, stellt sich 2009 der aktuelle Oberstier aus Sant'Agata zur Wahl: Mit zwölf Zylindern und einer Rundum-Magerkur wirft der **Lamborghini Murciélago LP670-4 Supervelece** 670 wilde Vollblüter ins Rennen.

Der **Nissan GT-R** ist eine der herausragenden Erscheinungen dieses Autojahres und hat auch bei AUTO BILD SPORTSCARS so manch deutlich teurerem Supersportler gezeigt, dass auch Japan exquisite Sportwagen hervorbringt.

Das leistungsstärkste und teuerste Teilnehmerfeld aller Sportscars-Wahlen

485 PS und beste Rennstreckenperformance für 83.500 Euro.

Den schnellen Reigen der Seriensportwagen beschließt der brandneue **Porsche 911 Turbo**. Mit Doppelkupplungsgetriebe, variabler Motorlagerung oder Torque Vectoring zeigt der 500 PS starke Allradler, wie man durch stete Weiterentwicklung der Perfektion immer wieder ein Stück näher kommt.

Die Tunerwertung beginnt mit einem Superlativ: Mit 360 km/h ist der von **Edo Competition** aufgebaute **Murciélago LP 710** nicht nur der schnellste straßenzugelassene Lamborghini. Auch optisch geht die Brachialfahre mit Lackarbeiten im Stile von Christian Audigiers einen interessanten Weg.

TUNING WAHL zum sports car 2009

Tuning vom Feinsten: schnellster straßenzugelassener Serien-Lambo von Edo, Monster-SLR von FAB-Design, Novidems Überflieger GT-RS, Rennstrecken-Ass 911 GT2 von TechArt und die Geiger-Vette GTS im mörderischen Orca-Design

Aston Martin V12 Vantage



380 kW (517 PS) • 570 Nm • 3,2 kg/PS
0-100 in 4,2 s • 305 km/h • 169.500 Euro

TECHNISCHE DATEN*

Aston Martin V12 Vantage

V12, vorn längs • 4 Ventile pro Zylinder • Hubraum 5935 cm³ • Leistung 380 kW (517 PS) bei 6500/min • Literleistung 87 PS/Liter • max. Drehmoment 570 Nm bei 5750/min • Hinterradantrieb • Sechsgang-Handschaltung • Bremsen v./h. 398/360 mm • Reifen v./h. 255/35 R 19 / 295/30 R 19 • Länge/Breite/Höhe 4380/1865/1241 mm • Radstand 2600 mm • Leergewicht 1680 kg • Leistungsgewicht 3,2 kg/PS • Tankvolumen 80 l • Verbrauch 16,4 l Super Plus • Beschleunigung 0-100 km/h in 4,2 s • Höchstgeschwindigkeit 305 km/h

*Herstellerangaben

PREIS

169 500 EURO

Corvette ZR1



476 kW (647 PS) • 819 Nm • 2,4 kg/PS
0-100 in 3,2 s • 330 km/h • 135.990 Euro

TECHNISCHE DATEN*

Corvette ZR1

V8-Kompressor, vorn längs • 2 Ventile pro Zylinder • Hubraum 6162 cm³ • Leistung 476 kW (647 PS) bei 6500/min • Literleistung 105 PS/Liter • max. Drehmoment 819 Nm bei 3800/min • Hinterradantrieb • Sechsgang-Handschaltung • Bremsen v./h. 394/380 mm • Reifen v./h. 285/30 R 19 / 335/25 R 20 • Länge/Breite/Höhe 4476/1928/1244 mm • Radstand 2685 mm • Leergewicht 1530 kg • Leistungsgewicht 2,4 kg/PS • Tankvolumen 68 l • Verbrauch 15,5 l Super Plus • Beschleunigung 0-100 km/h in 3,2 s • Höchstgeschwindigkeit 330 km/h

*Herstellerangaben und Messwerte

PREIS

135 990 EURO

Edo Competition Murciélago LP 710



522 kW (710 PS) • 700 Nm • 2,3 kg/PS
0-100 in 3,2 s • 360 km/h • 495.000 Euro

TECHNISCHE DATEN*

Edo Competition Murciélago LP 710

V12, mittig hinten längs • 4 Ventile pro Zylinder • Hubraum 6496 cm³ • Leistung 522 kW (710 PS) bei 7630/min • Literleistung 109 PS/Liter • max. Drehmoment 700 Nm bei 6400/min • Allradantrieb • Sechsgang sequenziell • Bremsen v./h. 380 mm • Reifen v./h. 275/35 R 19 / 325/30 R 19 • Länge/Breite/Höhe 4610/2058/1135 mm • Radstand 2665 mm • Leergewicht 1655 kg • Leistungsgewicht 2,3 kg/PS • Tankvolumen 100 l • Verbrauch 21,3 l Super Plus • Beschleunigung 0-100 km/h in 3,2 s • Höchstgeschwindigkeit 360 km/h

*Herstellerangaben

PREIS

495 000 EURO

FAB Design SLR Desire



551 kW (750 PS) • 1080 Nm • 2,4 kg/PS
0-100 in 3,6 s • 310 km/h** • 665.448 Euro

TECHNISCHE DATEN*

FAB Design SLR Desire

V8-Kompressor, vorn längs • 3 Ventile pro Zylinder • Hubraum 5439 cm³ • Leistung 551 kW (750 PS) bei 5500/min • Literleistung 138 PS/Liter • max. Drehmoment 1080 Nm bei 2650/min • Hinterradantrieb • Fünfstufenautomatik • Bremsen v./h. 370/360 mm • Reifen v./h. 265/30 R 20 / 325/25 R 20 • Länge/Breite/Höhe 4656/2055/1231 mm • Radstand 2700 mm • Leergewicht 1793 kg • Leistungsgewicht 2,4 kg/PS • Tankvolumen 97 l • Verbrauch ca. 14,3 l Super Plus • Beschleunigung 0-100 km/h in 3,6 s • Höchstgeschwindigkeit 310 km/h**

*Herstellerangaben ** abgefragt

PREIS

665 448 EURO