

edo Carrera GT

Technische Daten

Motor	V 10 Zylinder
Leistung	670 PS / (492kW) bei 8.100 U /min
Max. Drehmoment	640 Nm bei 5.800 U/min

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	> 345 km/h
0 - 100 km/h	ca. 3,4 s

Besonderheiten

- **Motor Stufe 1 - Preis:**
Leistungssteigerung auf 670PS/640Nm, V-max > 345 km/h

Sauganlage modifizieren

Sportluftfilter

Neue Motorelektronik

Neue Krümmerkatalysatoren

Neue Sportabgasanlage mit elektronischer und programmierbarer Klappensteuerung (in 2 verschiedene Lautstärken lieferbar). Diese Sportauspuffanlage ab Katalysator wurde am Prüfstand entwickelt. Hierbei wird eine Mehrleistung von 19 KW (25 PS) und ein Drehmomentzuwachs von 30 NM erzielt. Ein dumpfer sonorer Klang und eine Gewichtsreduzierung von 18 kg sind weitere Vorteile dieser komplett in Edelstahl gefertigten Anlage.

Fahrzeug wird auf Leistungsprüfstand gemessen.

- **Motor Stufe 2**
Leistungssteigerung auf 715 PS/ 660 Nm, V-max > 355 km/h

Sauganlage modifizieren

Sportluftfilter

Neue Motorelektronik

Zylinderköpfe bearbeiten

Neue Abgaskrümmen

Neue Krümmerkatalysatoren

Neue Sportabgasanlage mit elektronischer und programmierbarer Klappensteuerung (in 2 verschiedene Lautstärken lieferbar). Diese Sportauspuffanlage ab Katalysator wurde am Prüfstand entwickelt. Hierbei wird eine Mehrleistung von 19 KW (25 PS) und ein Drehmomentzuwachs von 30 NM erzielt. Ein dumpfer sonorer Klang und eine Gewichtsreduzierung von 18 kg sind weitere Vorteile dieser komplett in Edelstahl gefertigten Anlage.

Fahrzeug wird auf Leistungsprüfstand gemessen.

edo Carrera GT

Besonderheiten

- **Motor Stufe 3**
Leistungssteigerung auf 770 PS/690 Nm, V-max > 365 km/h

6.0 Ltr. Motorgehäuse
4 neue Nockenwellen im Austausch
10 neue 6.0 Ltr. Kolben
Sauganlage modifizieren
Sportluftfilter
Neue Motorelektronik
Zylinderköpfe bearbeiten
Neue Abgaskrümmen
Neue Krümmerkatalysatoren
Neue Sportabgasanlage mit elektronischer und programmierbarer Klappensteuerung (in 2 verschiedene Lautstärken lieferbar). Diese Sportauspuffanlage ab Katalysator wurde am Prüfstand entwickelt. Hierbei wird eine Mehrleistung von 19 KW (25 PS) und ein Drehmomentzuwachs von 30 NM erzielt. Ein dumpfer sonorer Klang und eine Gewichtsreduzierung von 18 kg sind weitere Vorteile dieser komplett in Edelstahl gefertigten Anlage. Fahrzeug wird auf Leistungsprüfstand gemessen.
- **Fahrwerk**
Die 3-fach verstellbaren Edo/KW Competition Rennsportstoßdämpfer und Rennfahrwerke sind für den Motorsport konzipiert. Für unser 3-fach verstellbaren Rennsportdämpfer verwenden wir in Zug- und Druckstufe (und high speed separat) einstellbare 1-Rohr Gasdruckdämpfer mit Ausgleichsbehälter. Die Dämpfungskräfte können unabhängig voneinander eingestellt werden. Optional bieten wir eine elektro-/hydraulische Höhenverstellung für die Vorderachse an.
- **Bremse**
edo competition Sport- Bremseblagsatz für Keramikbremscheiben
- **Felgen**
Neues Felgendesign: 18 Zoll Schmiedesport- Radsatz mit Michelin Pilot Sport Cup
VA: 265/35 18, HA: 345/35 18, mit polierten Edelstahlbetten und verstärkten Aluminium Innenhälften
- **Aerodynamik**
Carbon - Heckflügelprofil produziert mehr Abtrieb für hohe Fahrstabilität
- **Interieur**
Recaro-Sportsitze Leder, 6-Punkt Gurte,

Alle Modifikationen werden ausschließlich bei edo competition Motorsport GmbH in Ahlen vorgenommen.

Stand 26.11.2007