

## edo GT2 RS



### Technische Daten

Motor	wassergekühlter 996 GT2 Motor, 3,6 l
Leistung	ca. 612 PS bei 6.790/min
Max. Drehmoment	785 Nm bei 4.300/min

---

### Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	328 km/h
0 – 100 km/h	ca. 3,8 s
0 – 200 km/h	ca. 9,5 s
0 – 300 km/h	ca. 22,5 s

---



### Neuer Rundenrekord auf der Nordschleife

Der spektakuläre Rundenrekord des Donkervoort ist nach nur einem Jahr Geschichte – geradezu vaporisiert von dem edo Porsche GT2 RS des kleinen, aber scheinbar unbesiegbaren edo competition Teams mit Fahrer Patrick Simon. Er brannte in 7:15,63 Minuten mehr als nur eine neue Referenzzeit in den historischen Asphalt der Nordschleife.



Im vergangenen September schlug ein leichter Donkervoort eine Bresche in die bis dahin den Ring dominierende Porsche-Phalanx und legte mit einer Fabelzeit von 7:18 die Messlatte in scheinbar für andere straßenzugelassene Fahrzeuge unerreichbare Höhen. Doch offensichtlich nicht hoch genug für die schlägkräftige Mannschaft des Teambesitzers Edo Karabegovic und des Piloten Patrick Simon mit ihrem liebevoll „Biene Maja“ genannten Porsche GT2 RS . Nach gewonnenem Tuner Grand Prix 2005 wurde das Projekt „Rundenrekord Nordschleife“ unmittelbar danach angegangen.

Simon lenkte den edo competition-Boliden mit vollem Einsatz auf die legendäre Nordschleife. Unter den gestrengen Augen der offiziellen Zeithüter der Zeitschrift sportauto sowie deren eindrucksvollen Zeitaufzeichnungs-Instrumentarium überquerte der Porsche exakt auf Höhe der Tribüne 13 den ersten Messpunkt und machte sich auf die 22 Kilometer lange Hatz nach der Bestzeit.



Es gelang Simon in seinem einzigen Versuch gleich drei Sekunden schneller um den Ring zu dirigieren als jeder Pilot vor ihm. Hierbei erreichte er auf der Döttinger Höhe einen Topspeed von 288km/h. „Mehr ist schon wegen der Flügeleinstellung nicht drin“. Direkt nach seiner Hotlap gab der Wiesbadener den zahlreichen Schaulustigen und einigen Pressevertretern eine nüchterne Einschätzung der Wunderzeit: „Das ist das beste Strassenauto, dass ich bisher bewegt habe. Der Wagen kann sogar noch mehr und würde sein wahres Potential wahrscheinlich erst zeigen, wenn er nicht auf Strassenbereifung unterwegs wäre.“