

## edo 997 GT2 RS - Biene Maja

### Technische Daten

Motor	3,9 lt. 6 Zylinder-Boxer-Motor
Leistung	670 PS / (450 kW) bei 7.000 U /min
Max. Drehmoment	880 Nm bei 4.100 U/min

---

### Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	ca. 335 km/h
0 - 100 km/h	ca. 3,2 s
0 - 200 km/h	ca. 8,5 s

---

### Besonderheiten

- **Motor**  
Leistungssteigerung auf 670 PS durch:  
Hubraumerhöhung auf 3.9 Ltr.  
Neue Sportladeluftkühler  
Neue Ölpumpe  
Titan Pleuel  
Neue Abgasturbolader,  
Neue Fächerkrümmer  
Neuer Endschalldämpfer  
überarbeitete Ansauanlage  
Motorelektronik / Motorsteuergerät modifiziert- Abstimmung auf stationärem Motorprüfstand  
Benzinanlage modifiziert mit 3 Benzinpumpen  
Neue Nockenwellen/ Steuerzeiten  
Neue Zylinderköpfe
- **Getriebe**  
GT2-Renngetriebe mit Nordschleifenübersetzung  
GT1 Sperrdifferential  
Spritzölkühlung  
5 Scheiben – Sintermetall-Rennkupplung  
Schaltwegverkürzung
- **Edelstahl-Sportabgasanlage mit Sportkatalysatoren**  
Neue Sportabgasanlage. Diese Sportauspuffanlage wurde am Prüfstand entwickelt. Hierbei werden spezielle Katalysatoren in Trimetall-Beschichtung verwendet, so dass eine uneingeschränkte Tauglichkeit gewährleistet ist.

## edo 997 GT2 RS - Biene Maja

- **Edelstahl-Sportabgasanlage mit Sportkatalysatoren**  
Hierbei wird eine Mehrleistung von 19 KW (25 PS) und ein Drehmomentzuwachs von 30 NM erzielt. Ein dumpfer sonorer Klang und eine Gewichtsreduzierung von 5 kg sind weitere Vorteile dieser komplett in Edelstahl gefertigten Anlage.  
Neue Doppelendrohre in Edelstahl
- **Fahrwerk**  
Die 3-fach verstellbaren Edo/KW Competition Rennsportstoßdämpfer und Rennfahrwerke sind für den Motorsport konzipiert. Für unser 3-fach verstellbaren Rennsportdämpfer verwenden wir in Zug- und Druckstufe (und high speed separat) einstellbare 1-Rohr Gasdruckdämpfer mit Ausgleichsbehälter. Die Dämpfungskräfte können unabhängig voneinander eingestellt werden.
- **Bremse**  
edo competition Sport- Bremsanlage – VA:380mm Bremsscheibe mit 4-Kolben-Brembo-Sattel und Sportbremsbelägen, HA: 350mm Bremsscheibe mit 4-Kolben-Brembo-Sattel und Sportbremsbelägen, Stahlflex- Bremsleitungssatz  
Renn- ABS
- **Felgen**  
Racing Radsatz, Schmiedestern und polierten Edelstahllaußenbetten  
VA 265/35 ZR 18 Michelin Pilot Sport Cup  
HA 345/30 ZR 18 Michelin Pilot Sport Cup
- **Aerodynamik**  
Komplett neues Karosserie-Kit – Umbau auf 997 Optik  
Dazu wurde folgendes Umrüst-Kit aus ultraleichtem Kohlefaser geschaffen:
  - Komplette Frontverkleidung: Frontspoiler, Wasserkühlkanäle, Bremskühlkanäle
  - Kotflügel vorne umgebaut und verbreitert
  - Radhausschalen
  - Gittereinsätze vorne und hinten
  - Frontspoilerlippe Kohlefaser
  - Unterboden CFK-geschlossen
  - Tankdeckel verändert
  - Scheinwerfer-Kit Litronik
  - Frontspoiler aus Kohle Cevlar gefertigt für erhöhten Anpressdruck, optimierte Kühlluftführung und sportliches Erscheinungsbild.
  - Abluftkanal für erhöhten Anpressdruck, optimierte Kühlluftführung und sportliches Erscheinungsbild
  - Flügelprofil "Le Mans" Länge 195 cm - Abrisskante aus CFK für Renneinsatz
- **Interieur**  
Pedalsatz aus Aluminium gefertigt, Recaro-Sportsitze, 6-Punkt Gurte, Rennkäfig, Sportlenkrad, Neues Armaturenbrett, Renn Display

Stand 10.07