

## edo 997 GT2 R

### Technische Daten

Motor	wassergekühlter Sechszylinder-Boxer Motor mit Bi-Turbolader
Leistung	ca.542 PS / (398 kW) bei 6.790 U/min
Max. Drehmoment	755 Nm bei 4.300 U/min

---

### Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 200 km/h	11,0 s

---

### Besonderheiten

Die Basis liefert der edo 996 GT2 R, der bereits schon vorher in den Bereichen: Bremsanlage, Fahrwerk, Motor, Getriebe, Aerodynamik, Abgasanlage, Innenraum, Rad-/Reifenkombination und Leichtbauscheiben modifiziert war. Um jetzt auf den aktuellsten Stand zu sein, fehlt nur noch die Optik auf den aktuellen Porsche 997!

Dazu wurde folgendes Umrüst-Kit aus ultraleichtem Kohlefaser geschaffen:

- Komplette Frontverkleidung: Frontspoiler, Wasserkühlkanäle, Bremskühlkanäle
- Kotflügel vorne umgebaut und verbreitert
- Radhausschalen
- Gittereinsätze vorne und hinten
- Frontspoilerlippe Kohlefaser
- Tankdeckel verändert
- Scheinwerfer-Kit Litronik
  
- Bremsanlage: Bremse: Durchmesser vorn/hinten 380/350 mm mit 4-Kolben-Festsattel
- Fahrwerk: Einstellbares edo/KW-Sportfahrwerk, getrennt und unabhängig voneinander einstellbare Druck und Zugstufendämpfung
  
- Reifendimensionen:  
Räder: Michelin Pilot  
vorne 235/45-18, hinten 335/30-18 auf 10- und 13-Zoll-Felgen

Stand 08.07