

Maserati MC12 XX

Technische Daten

Motor	V12 Zylinder
Leistung	ca. 800 PS/(588 kW) bei 8.500/min
Max. Drehmoment	ca. 780 Nm bei 5.900/min

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	> 390 km/h
0 – 100 km/h	ca. 3,2s
0 – 200 km/h	ca. 9,0s
0 – 300 km/h	ca. 19,0s

Besonderheiten

- Leistungssteigerung um ca.170 PS durch Hubraumerhöhung auf 6,30 Itr. (wie Ferrari FXX) neue Nockenwellen, neue Titanfederteller, neue Titan Pleuelstangen, neue Ölkühlung, Zylinderkopfbearbeitung, Sportkatalysator, Sportendschalldämpfer, Sportluftfilter, Sauganlage bearbeitet, Kraftstoffkühlung, neue Kupplung, alle Lager neu, neue Ölpumpe, komplett neue Dichtungen. Alle ausgeführten Arbeiten auf dem Rollenprüfstand geprüft
- Endschalldämpfer in Edelstahl mit Klappensteuerung durch Fernbedienung, neue Endrohre in Kohlefaser
- Sportbremsanlage Keramik-Verbundwerkstoff mit 396 mm Bremsscheibe vorne und 360 mm Bremsscheibe hinten, Spezialbremsbeläge vorne und hinten
- Felgen können in unterschiedlichen Farben/Designs lackiert werden
- Reifendruckkontrollsystem mit Anzeige Luftdruck und Reifentemperatur pro Rad
- Scheinwerferabdeckungen aus Makrolon
- Design Modifizierung z.B. in jeder gewünschten Außenfarbe foliert.
- Sportfahrwerk. Getrennt und unabhängig voneinander einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung, dadurch individuelle Fahrwerksanpassungen. Rennfahrwerk wie FIA-GT MC12
- Gewichtsreduktion von 100 kg !!
- Spezielle Leichtbaufelgen mit Michelin Bereifung.
VA: 10 x 19" mit 265/35 ZR 19 und HA: 13 x 20" mit 335/30 ZR 20
- Lufteinlässe aus Carbon

Dieser Umbau beinhaltet 1 Testtag mit Instruktor, Mechanikern, Data-recording, Transport und Hospitality an der Rennstrecke.