

edo 575 GTRS

Technische Daten

Motor	V12 Zylinder
Leistung	ca. 600 PS/(441kW) bei 7.800/min
Max. Drehmoment	ca. 620 Nm bei 5.500/min

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit	> 335 km/h
0 - 100 km/h	ca. 3,9s

Besonderheiten

- Absolutes Einzelstück
Umbau vom Ferrari 575 M zum Cabrio-FIA GT Rennwagen.
- Komplette neue Kotflügel, Motorhaube und Heckdeckel aus Aluminium handgefertigt.
Neue Heckklappe, Seitenteile, Schweller und Heckdiffusor.
- Kompletter Käfig zur Steifigkeit für den 575 GTRS angefertigt
- Neues Hardtop konstruiert und gefertigt
- Leistungssteigerung auf 600 PS bestehend aus:
Neue Motorelektronik
Neue Nockenwellen
Neue Zylinderköpfe
Neue Ventilefedern und Ventilteller
Neue Sportkatalysatoren mit Trimetall-Beschichtung
Sportmittelschalldämpfer und Sportendschalldämpfer mit Klappensteuerung durch Fernbedienung ein- und ausschaltbar
Sportluftfilter
- Fahrwerk: 3-fach verstellbares Rennsportfahrwerk in Zug- und Druckstufe und in High- und Lowspeed einstellbar mit Uniballagerung
- Carbon-Ceramic Bremsanlage vom Ferrari FXX
- Neue 20 Zoll Sportfelgen dreiteilig mit 255/30 ZR 20 und 305/25 ZR 20